

## Detaljlista Vegabond - 31

1	Huvudskott B.b.
2	" " St. b.
3	Skott främre toalett
4	" " garderob
5	Tvärskott vid pentry
6	" " navig.bord
7	Längsg. skott röstjärn B.b.
8	" " " St.b.
9	Kojfront B.b.
10	" " St.b.
11	Dinettvinkelfrämre
12	" " aktre
13	Kojfront förpik
14	Toalettdörr främre
15	" " aktre
16	Garderobsfront
17	Tvärskott d:o
18	" " främre under koj B.b.
19	" " aktre " " St.b. B.b.
20	" " främre " " St.b.
21	" " aktre " " "
22	Kojbotten B.b.
23	" " St.b.
24	" " dinettvinkel främre
25	" " " aktre
26	Tvärskott under förpik främre
27	" " " " mittre
28	" " " " aktre B.b.
29	" " " " " St.b.
30	Kojbotten förpik B.b.
31	" " " St.b.
32	Botten i främre dinettvinkel
33	" " aktre "
34	Lådhurts pentry
35	Front under spis
36	" " " diskho
37	Gavel vid "
38	Tvärskott akter pentry
39	Bakstycke vid spis
40	Sidostycke lådhurts (34)
41	Pentryskiva över lådhurts
42	" " bakom "
43	" " " spis
44	" " vid diskho
45	Skåpfront över pentry
46	Botten till d:o
47	Tvärskott "
48	Lådhurts vid navig.bord
49	Sidostycke d:o
50	Navig.bord

## Detaljlista Vagabond - 31

51	Skåpfront vid navig.bord
52	Front stickkoj
53	Sidostycke d:o
54	" under sittbrunn
55	Akterskott under sittbrunn
56	" vid stickkoj
57	Framstycke motor
58	Kojbotten stickkoj
59	" främre över motor
60	" mittdel " "
61	" aktre " "
62	Tvärskott under stickkoj främre
63	" " " mitten
64	" " " aktre
65	Kojbotten sjökoj
66	Front sjökoj
67	Skåpfront under däck dinnetta
68	Botten till d:o
69	Tvärskott d:o 2 st.
70	Hylla bakom dinnetta
71	Hyllfront med skruvlist d:o
72	Garnering kojfront förpik
73	" främre dinnetta
74	" aktre "
75	" stickkoj
76	" kojsidor rak
77	" förpikskott böjd 2 st.
78	" " rak
79	" huvudskott böjd 2 st.
80	" " rak
81	" pentryskiva
82	Skåpfront toalett
83	Överstykke dörrar toalett
84	Skott mot ankarbox
85	Skiva för handfat
86	Fundament toalettstol
87	Hyllor i garderob 4 st.
88x	Garnering mot tak böjd huvudskott
89	" " rak "
90	Ryggstöd i salong 2 st.
91	Bord
92	Trappa
93	Ingångslucka
94	Sarg för skjutlucka
95	Stolpar till skott 5 - 6
96	Takbrickor d:o

## ARBETSBEKRIVNING

# VAGABOND 31

DETTA ÄR INGEN KOMPLETT ARBETSBEKRIVNING UTAN MERA ETT KOMPLEMENT TILL DE MUNTliga ANVISNINGARNA.

FÖRST NÅGRA ORDNINGSGREGLER:

SJÄLVBYGGAREN SKALL STÄDA EFTER SIG I LOKALEN.

SKRÄP SKALL KASTAS I CONTAINERN.

TOMFAT SKALL STÄLLAS PÅ ANVISAD PLATS.

SJÄLVBYGGAREN SKA OCKSÅ FÖRSTÄS STÄDA UPP EFTER ANVÄNDANDET AV LUNCHRUM OCH OMKLÄDNINGSRUM MM.

INFORMERA DIG OM VAR BRANDSLÄCKARE OCH RESERV-  
UTGÅNGAR ÄR BELÄGNA.



UTRUSTNING / VERKTYG.

FÖLJANDE BÖR DU HA MED DIG FÖR ATT UNDERLÄTTA JOBBET.

1. KLÄDER OCH SKOR SOM DU FÅR RÄKNA MED ATT KASTA NÄR PLASTJOBDET ÄR FÄRDIGT.
2. GUMMIHANDSKAR, HUSHÅLLSTYP, KAN KÖPAS HOS OSS.
3. ANDNINGSMASK (SKYDDSMASK), ERA ATT VÄNJA SIG ATT ARBETA MED SÅDAN REDAN FRÅN BÖRJAN VID ALL PLASTNIG, KAN KÖPAS HOS OSS.
4. TVÅL OCH HANDUK.
5. 1 ST HÄNGLÅS.
6. STANLY - KNIV SK. MATTKNIV.
7. SAX.
8. STÄMJÄRN, 30 - 40 MM BREDD.
9. 4 ST BORRAR 2,5 MM, 6 MM, 8 MM OCH 10 MM.
10. SKARVSLADD.
11. SLADDLAMP.
12. 1 ST GROV SKRUVMEJSEL ( 8 MM SKRUV) OCH 1 ST TUNNARE.
13. RINGNYCKEL NO 13, GÄRNA HYLLSNYCKEL.
14. RASP.
15. BORRMASKIN.
16. STICKSÅG MED "KORROMANTEBLAD".
17. TUMSTOCK.
18. VATTENPASS.

OBS OM DU VILL HA ANNAN FÄRG ÄN VIT, MÅSTE DU ANMÄLLA DET MIST 2 VECKOR FÖRE BYGGSTART.

DET FÖRSTA MAN SKA GÖRA ÄR ATT FÖRBEREDA FÄRG-  
LÄGGNINGEN (MÅLNINGEN AV GELCOAT) PÅ SKROVFORMEN.

DELNINGSKANTEN SKA RENSAS FRÅN PLAST OCH VARA  
REN OCH JÄMN. DEN ÖVRE KANTEN (DÄCKSFALLSEN) SKA  
PLOCKAS OCH SKRAPAS REN FRÅN LÖS GLASFIBER OCH  
PLAST.

OBS: ATT MAN SKALL IAKTAGA STOR FÖRSIKTIGHET MED  
BÅDE VERKTYG OCH HÄNDER I FORMARNA.

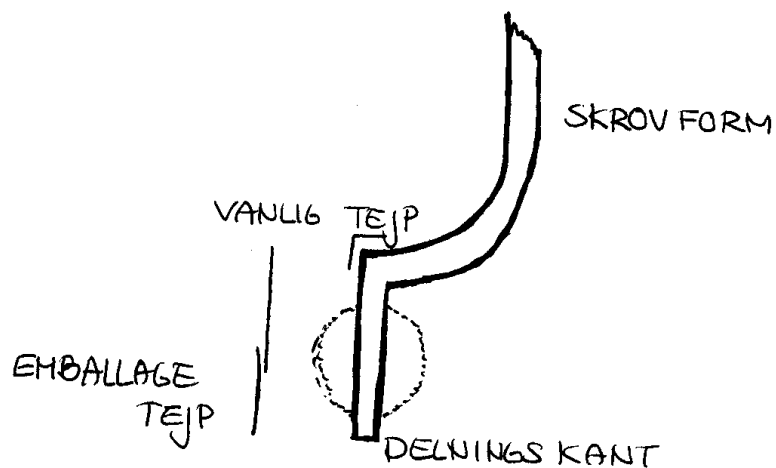
BORSTA UR FORMARNA MED DEN SPECIELLA FORMBORSTEN.

NU SKA MAN TEJPA, MASKERA FORMARNA. VANLIG TEJP  
SKALL NOGRANT TRYCKAS DIT FRÅN FÖR TILL AKTER,  
LÅNGS HELA DELNINGSKANTEN, ENLIGT SKISS.

DÄREFTER SKA DET TEJPAS MED EMBALLAGETEJP HELA  
KANTENS BREDD.

NU SKA FORMHALVORNA TVÄTTAS MED VATTEN OCH TORKAS  
TORRA MED SÄMSKSKINN. EVENTUELT SKALL FORMARNA  
VAXAS, DET BRUKAR SKE VAR TREDJE VAR FJÄRDE BÅT.

EFTER DETTA LÄGGER VI SLÄPPMEDEL (EN VATTENLÖSLIG  
PLASTFILM) OCH GELCOAT.



NU SKA PLASTNINGEN BÖRJA.

NÅGRA ALLMÄNNA REGLER OM GLASFIBER OCH POLYESTER.

VI ANVÄNDER OSS AV TVÅ TYPER AV GLASFIBERMATTA, 300-MATTA OCH 900-MATTA. SIFFRORNA STÅR FÖR VIKTEN PER M<sup>2</sup> I GRAM. 300-MATTAN LÄGGER MAN ALLTID MOT GELCOATEN SOM FÖRSTA VARV.

900-MATTAN ANVÄNDER MAN SEDAN FÖR ATT BYGGA UPP LAMINATETS GROVLEK.

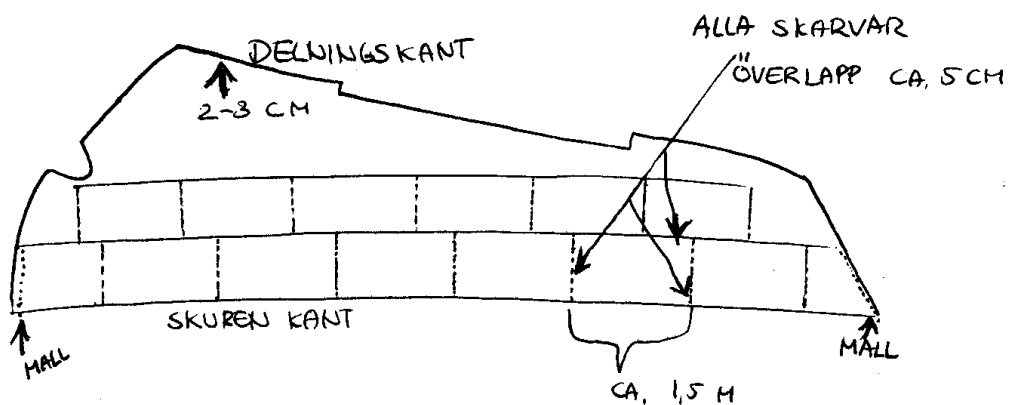
VI ANVÄNDER OSS AV ETT DISTANSMATERIAL (DIVINYCELI) SOM LÄGGS I DET ANDRA ELLER TREDJE LAGRET 900-MATTA.

PLASTEN (POLYESTERN) BLANDAS MED HÄRDARE 1% I LAGOM STORA SATSER, MAN SKALL HINNA MED ATT ANVÄNDA DEN BLANDADE SATSEN INOM EN 20-MINUTERS PERIOD.

GLASFIBERMATTAN SKA DRÄNKAS IN NOGGRANT OCH JÄMNT ÖVER HELA YTAN. HELLRE FÖR MYCKET PLAST ÄN FÖR LITE. STÅLROLLA NOGGRANT, ALLA LUFTBLÅSOR SKALL BORT, SPECIELLT NOGGRANT VID 300-MATTAN (YTMATTAN). SE UPP I SKARVARNA MELLAN BITARNA DÄR DET GÄRNA VILL BLI LUFT EFTERSOM DET DÄR ÄR DUBBEL MATTA.

VAR NOGA MED ATT GÖRA REN VERKTYGEN, TILL DET ANVÄNDS ACETON.

FÖRSTA LAGRET 300-MATTA



MATTAN LÄGGS MED DEN SKURNA KANTEN MOT DÄCKSFALLEN.

LÅT 300-MATTAN STICKA UPP LITE GRANN MAX 1 CM.

LÄGG INTE FÖR NÄRA DELNINGSKANTEN HA ETT AVSTÅND PÅ

MINST 2-3 CM. DET BLIR EN MASSA EXTRA ARBETE OM MAN LÄGGER UPP ÖVER TEJPEN. HÄR SKA DET ÄNDÅ LÄGGAS (PLASTAS) EN STOR MÄNGD LAGER VID IHOPSÄTTNINGEN.

VAR MYCKET NOGGRAN MED ROLLNINGEN ANVÄND PENSEL PÅ SVARÅTKOMLIGA STÄLLEN.

LÄGG BITARNA I UNGEFÄR DEN ORDNINGEN SOM SKISSEN VISAR.

STÄLL UPP FORMARNA NÄR BOTTEN SKA LÄGGAS. OBS! ATT HUR

SKARVARNA BLIR PLACERADE HAR INTE NÅGON BETYDELSE FÖR HÅLLBARHETEN. DET VIKTIGA ÄR ATT HELA YTAN TÄCKS IN.

NÄR DETTA LAGER KONTROLLERATS SKALL DET LÄGGAS ETT 900-LAGER PÅ PRECIS SAMMA SÄTT. DET KRÄVS FÖRSTÅSS MYCKET MERA PLAST FÖR ATT MÄTTA DENNA MATTA. LÄGG PÅ MYCKET PLAST INNAN MATTAN LÄGGS PÅ SÅ ATT PLASTEN SUGS UPP UNDERIFRÅN. FORMA TILL MATTAN MED JÄRNROLLEN, LÅT MATTAN LIGGA OCH DRA NÅGRA MINUTER INNAN DET ÄR NÅGON STÖRRE IDE ATT JÄRNROLLA KLART.

VAR NOGA ATT INTE LÄGGA MATTAN FÖR NÄRA DELNINGSKANTEN.

LÅT INTE DENNA MATTA STICKA UPP NÅGONTING LÅNGS MED DÄCKSKANTEN (FALLEN).

TREDJE LAGRET (ANDRA 900-LAGRET).

INNAN DETTA LAGER LÄGGS SKA DIVINYCELLEN PUSSLAS UT OCH MARKERAS HUR DEN SKA LIGGA.

NU FÖRSÖKER MAN SPRIDA SKARVARNA GENTEMOT DET FÖRSTA 900-LAGRET MAN LÄGGER LÄMPLIGEN MATTAN PÅ ANDRA LEDDEN, MATTAN SKÄRS UPP I BITAR PÅ CA. 175 CM.

NÄR MATTAN ÄR ORDENLIGT ROLLAD OCH FÄRDIG LÄGGER MAN EFTER HAND DIT DIVINYCELLEN. INNAN DIVINYCELLEN LÄGGS PÅ PLATS

SKA EXTRA PLAST STRYKAS UT PÅ BÅDE DIVINYCELLEN OCH DÄR DEN

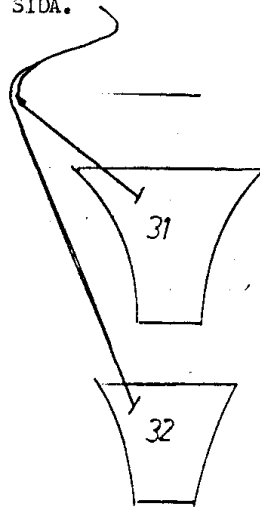
SKALL LIGGA. DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT DETTA SKER DIREKT INNAN

LAMINATET BÖRJAT HÄRDA. MAN TRYCKER MED HÄNDERNA PÅ RUTA EFTER RUTA OCH SEDAN GÅR MAN ÖVER YTORNA MED EN STÅLROLL.

NÄR DETTA LAGER HAR HÄRDAT GÅR MAN ÖVER DIVINYCELLEN RUTA FÖR RUTA OCH PROVAR ATT VIDHÄFTNINGEN BLIVIT BRA.

## PLACERINGEN AV DIVINYCELLI.

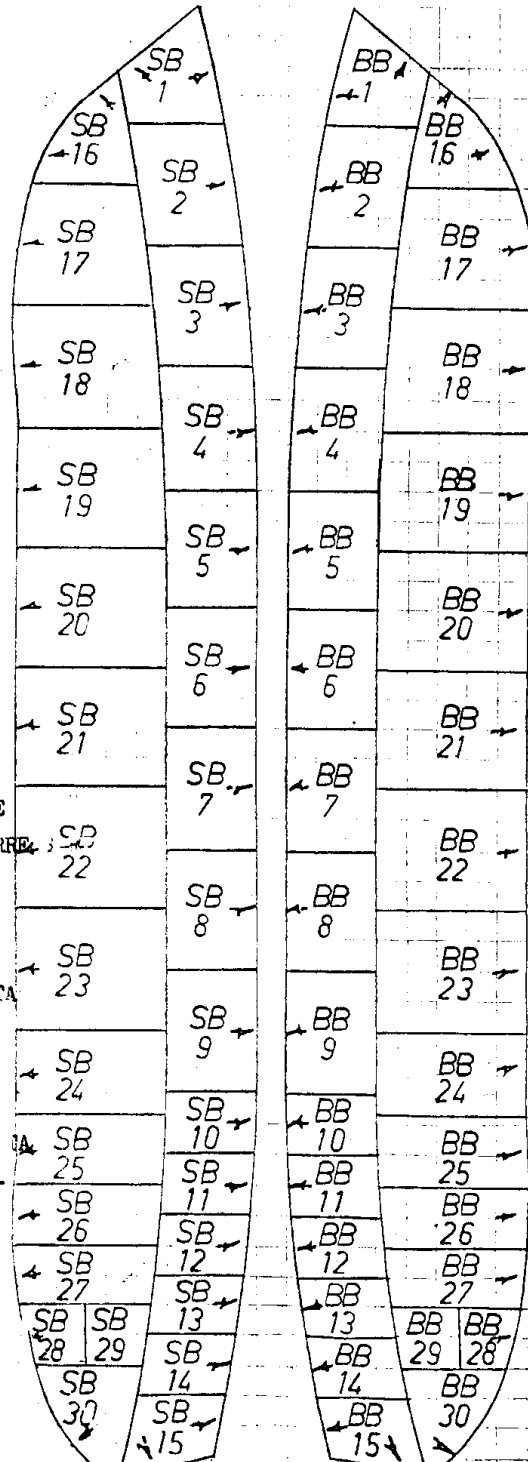
BOTTEN STOCKAR, 2 LAGER 900-MATTA  
PÅ VARJE SIDA.



RUTOR SOM INTE FASTNAT SPACKLAS  
DIT OCH HAR DET BLIVIT NÅGRA STÖRRE  
SPRINGOR SPACKLAR MAN DEM OCKSÅ.

TREDJE LAGRET 900-MATTA LÄGGER  
MAN DIT PÅ SAMMA SÄTT SOM DET FÖRSTA  
900-LAGRET.

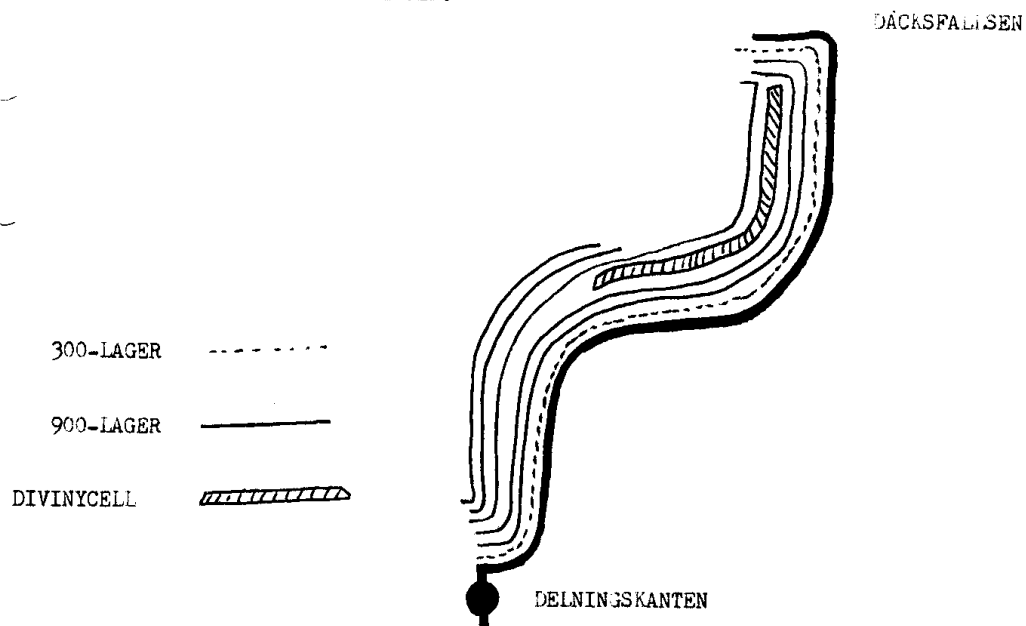
FÖR ATT FÅ MINDRE PROBLEM MED LUFT  
SOM TRÅNGER UPP UR DIVINYCELLEN ÄR  
DET BRA OM MAN NÅGRA MINUTER INNAN  
STRYKER UT PLAST RIKLIGT ÖVER DIVI-  
NYCELLEN.





NU SKA DET SLUTLIGEN DIT TVÅ EXTRA LAGER 900-MATTA  
UNDER VATTEN LINJEN, NER IFRÅN DELNINGSKANTEN UPP ÖVER  
DIVINYCELLENS KANT. DESSA TVÅ LAGER LÄGGER MAN SAMTIDIGT,  
BLÖTA I VARANDRA.

NU LIGGER DET PÅ SKROVET: GELCOAT 300-MATTA 900-MATTA  
900-MATTA DIVINYCELL (DELVIS) 900-MATTA 2 x 900-MATTA  
UNDER VATTENLINJEN.



KANTEN LÅNGS MED DÄCKSFALLSEN SKA NU SKÄRAS (300-MATTA)  
RENSA BORT TEJPEN FRÅN DELNINGSKANTEN SÅ ATT KANTEN ÄR  
HELT JÄMN. KANTEN VAXAS.  
SKROVFORMARNA BULTAS IHOP.

#### REMSNING:

DET ÄR LÄTTAST ATT BLÖTA IN REMSORNA MED PLAST INNAN DE  
PLACERAS DÅR DE SKA LIGGA. MAN KAN T.EX. TA DIVINYCELL-  
KARTONGEN INNE I SKROVET SOM "ARBETSBORD".

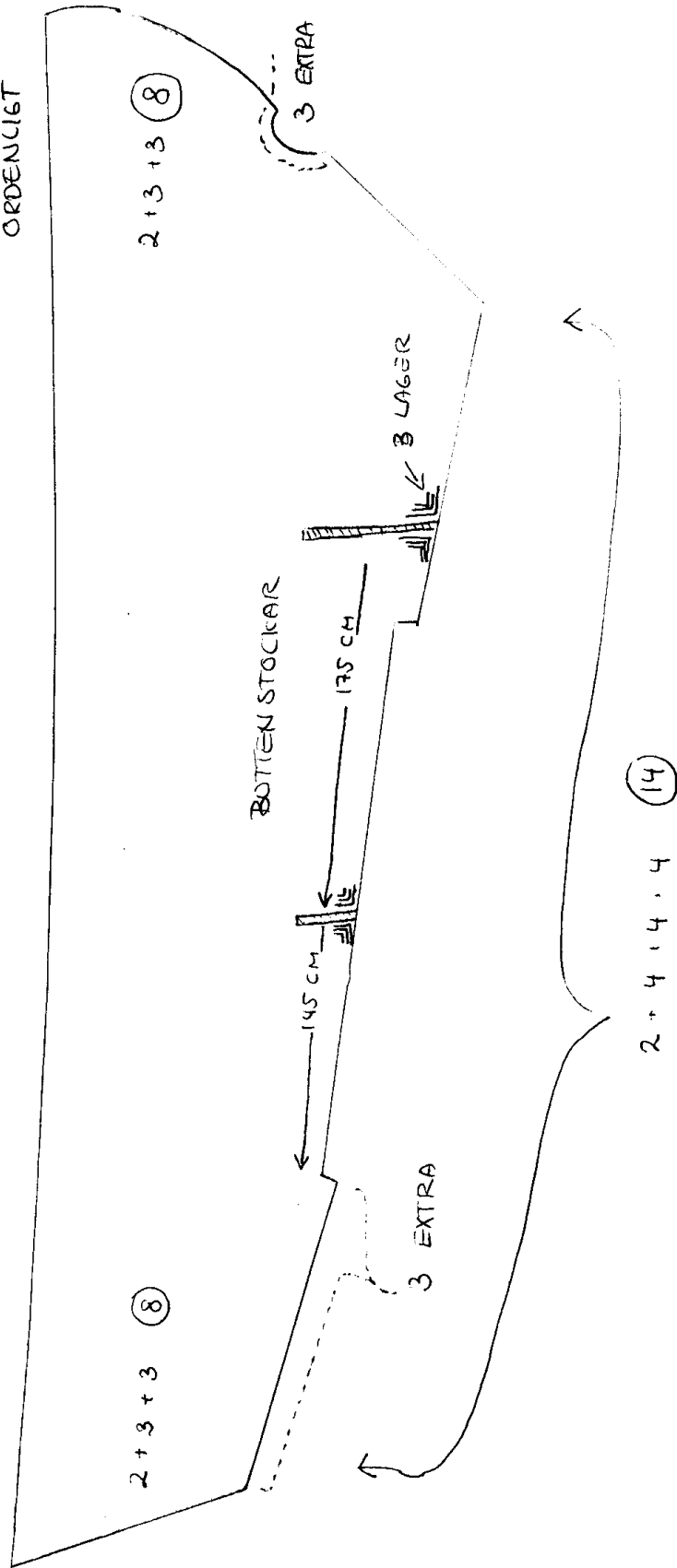
REMSORNAS BREDD SKALL VARIERAS SÅ MYCKET SOM MÖJLIGT.

SKÄR UPP REMSORNA I LÄNGD MED MATTRULLENS BREDD.

PÅ SVÅRÅTKOMLIGA STÄLLEN KAN DET VARA BRA ATT DELA UPP  
MATTAN PÅ KORTARE BITAR. FÖRSKJUT GÄRNA SKARVARNA LITE  
GRANN LÅNGSLED.

REMNING:

FÖR ATT FÅ  
PLATS MED RÖDER-  
GÅNGJÄRNET  
ROLLA UT I  
KANTERNA  
ORDENLIGT



NU ÄR SKROVET KLART. BULTARNA TAS BORT. KONTROLLERA ATT CHAMPAGNEN FINNS TILLGÄNGLIG FÖR "KLÄCKNINGEN".

DÄCKET:

NÄR DÄCKET, LUCKOR OCH RODER TEJPAS, TVÄTTATS OCH GELCOATEN LIGGER PÅ PLATS, ÄR DET DAGS FÖR YTMATTAN PÅ DESSA DELAR. DETTA ÄR PETIGT OCH TIDSKRÄVANDE ARBETE, STOR NOGGRANHET KRÄVS.

I AKTETKANT ÄR DET BRA OM MAN HAR SKUREN KANT, OM MATTAN LIGGER ÖVER RUNDNINGEN VILL DET GÄRNA BLI LUFT DÄR. SPAR MITTDELEN VID NERGÅNGEN OCH FRAMÅT SOM ÄR SVÅR. ATT KOMMA ÅT. EFTER DET ATT MATTAN HÄRDAT ÄR DET LÄTT ATT KOMMA ÅT OM MAN DÅ SITTE I FORMEN.

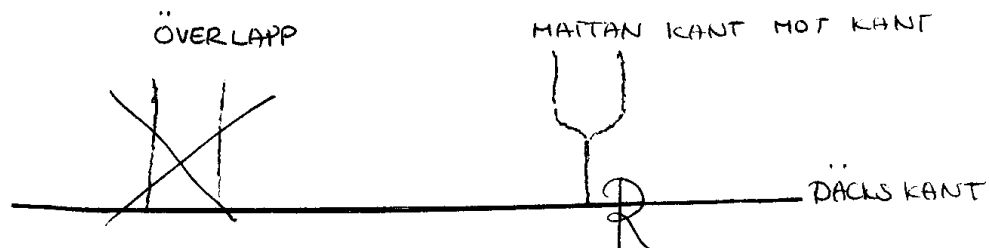
LUCKORNA TÄCKER MAN LÄTTAST GENOM ATT SKÄRA REMSOR SOM MAN LÄGGER LÅNGS MED KANTERNA, FÖR ATT SEDAN LÄGGA EN BIT I MITTEN.

TILL RODRET FINNS EN MALL.

NÄR 300-LAGRET LIGGER PÅ PLATS OCH KONTROLLERATS, EVENTUELLA LUFTBLÅSOR TAGITS BORT OCH DIVINYCELLEN PUSSLATS UT ÄR DET 900-LAGRETS SOM SKA LÄGGAS.

MAN GÖR DIVINYCELLEN IORDNING KLAR FÖR ANVÄNDNING. MAN BÖRJAR MED ATT PLASTA SITTEBRUNNEN, GLÖM EJ ATT LÄGGA UT DIVINYCELLEN BIT FÖR BIT VART EFTER MAN BLIR KLAR.

NÄR SITTEBRUNNEN ÄR KLAR SPACKLAR MAN IGEN H-ET (DÄR NERGÅNGSLUCKAN KOMMER ATT GLIDA OCH DELAR AV PLOGEN) INNAN SPACKLET HÄRDAT SKA DET TÄCKTS IN MED PLAST OCH MATTA. NÄR NU RUFFTAKET ÄR KLART SKALL SKARNDÄCKET TÄCKAS IN, TÄNK PÅ ATT INTE ÖVERLAPPA MATTAN DEN YTTERSTA DECIMETERN RUNT DÄCKET. LÄGG MATTAN KANT MOT KANT, DETTA FÖR ATT UNVIKA OJÄMNHETER SOM PÅVERKAR RELINGSLISTMONTERINGENS UTSEENDE.

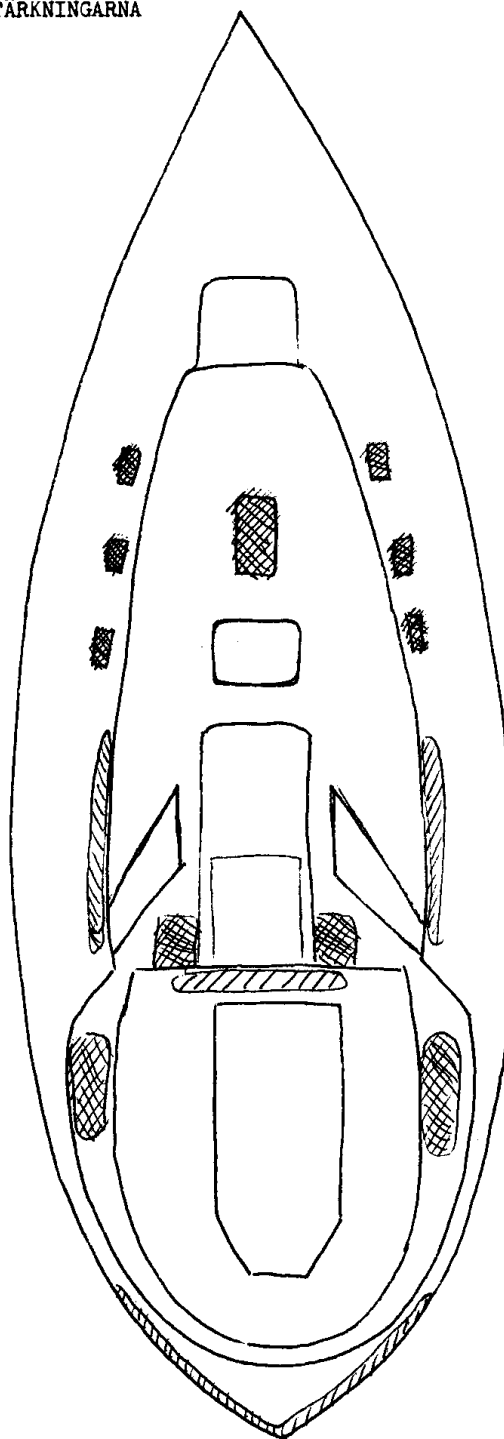
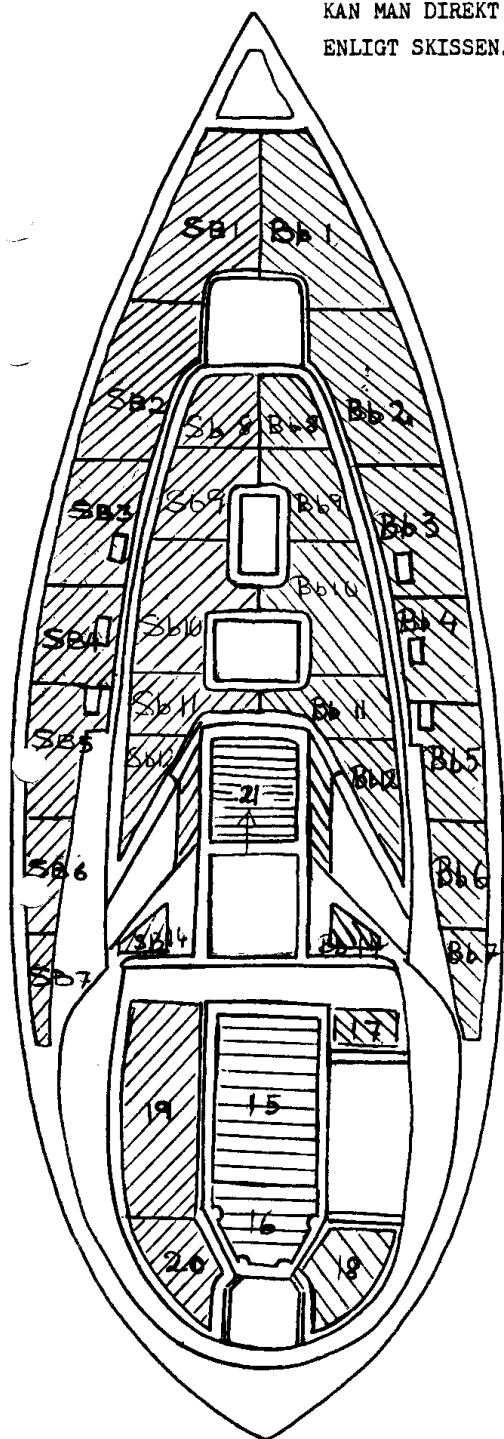


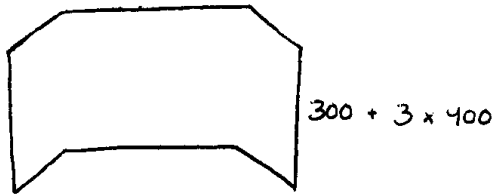
NÄR MAN LÄGGER 900-MATTAN PÅ DÄCKET  
SKALL KANTEN SKÄRAS. DET SKER LÄMP-  
LIGEN NÄR MATTAN ÄR HALV HÄRDAD.

9.

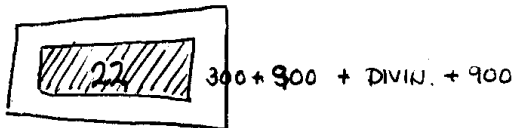
XXXXXX 2 LAGER EXTRA  
/////// 1 LAGER EXTRA

I DET TREDJE LAGRET (ANDRA 900-MATTAN)  
KAN MAN DIREKT LÄGGA FÖRSTÄRKNINGARNA  
ENLIGT SKISSEN.

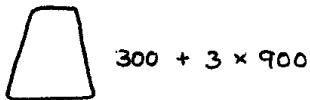
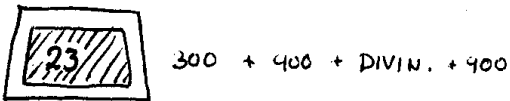




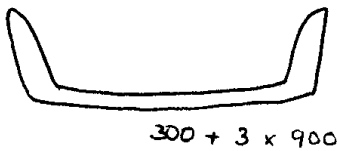
900-MATTAN PÅ LUCKORNA KAN  
LÄGGAS PÅ EN GÅNG.  
SKÄR KANTERNA NÄR MATTAN ÄR  
HALV HÄRDAD.



PÅ RODRET SKALL DET EFTER 300-  
LAGRET LÄGGAS DIT TVÅ 900-LAGER  
BLÖTT I VARANDRA, DIVINYCELLEN  
LÄGGS DIT DIREKT I DET ANDRA LAGRET.  
LÄGG DIVINYCELLEN SÅ NÄRA FRAMKANTEN  
AV RODRET SOM MÖJLIGT ENLIGT SKISS.

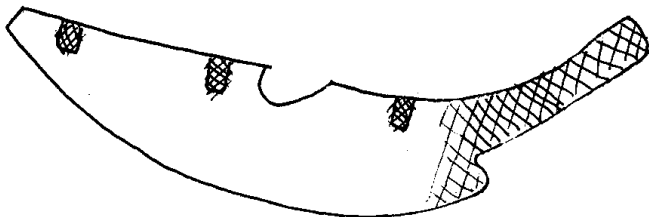


EFTER DET ATT DETTA HAR HÄRDAT SKALL  
DET DIT ETT LAGER TILL ÖVER HELA  
RODRET + 2 EXTRA VID GÅNGJÄRNET OCH  
1 EXTRA PÅ RÖDERHALSEN.



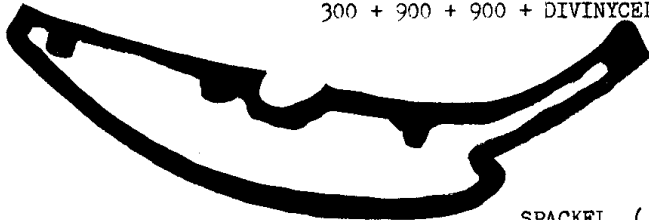
NU SKALL RODRETS KANTER RENSAS OCH  
VAXAS.


SPACKLING SKA SKE PÅ BÅDA FORMARNA  
MED RÅGE, RUNT OM, EXTRA VID GÅNG-  
JÄRNET OCH VID ÖVRE DELEN AV RÖDER-  
HALSEN, ENLIGT SKISS.



BULTA OCH TVINGA I HOP FORMHALVORNA.

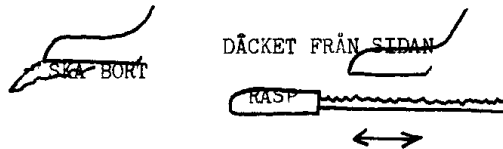
300 + 900 + 900 + DIVINYCELL + 900 + 2 x 900 PÅ VISSA DELAR (XXXXXX)



SPACKEL (  )

EFTER DET ATT SKROVET OCH DÄCKET ÄR "KLÄCKTA SKALL KANTERNA RASPAS, ALL "RÅPLAST" SOM STICKER UT RUNT KANTERNA PÅ BÅDE SKROV OCH DÄCK SKA BORT.

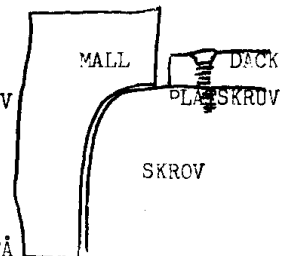
EVENTUELLA OJÄMNHETER SKA BORT PÅ OVANSIDAN OCH UNDERSIDAN AV DÄCKET. AKTERKANTEN OCH SPETSEN LÄNGST FRAM SKA RASPAS PLAN OCH SNYGG ENLIGT SKISS. NERGÅNGSHÅLET SKA SÅGAS UT.



DÄCKET MONTERAS FÖRST I AKTERKANT MED EN PLÅTSKRUV ENLIGT SKISS. SKRUVEN BEHÖVER INTE FÖRSÄNKAS, DEN SKA ÄNDÅ BYTAS UT MOT VAGNSBULT SENARE. 6 DM LÄNGRE FRAM SKA NÄSTA SKRUV S SÄTTAS. MED CA. 1 M MELLANRUM SÄTTS PLÅTSKRUVEN FRAMMÅT ENLIGT SKISS. DETTA SKER PARALLELLT SÅ ATT MAN TAR TVÅ SKRUVAR I TAGET PÅ ENA SIDAN, TVÅ PÅ ANDRA OSV..

DE PLÅTSKRUVAR SOM HAMNAR UNDER RELINGSLISTEN SÄTTS NÄRA KANTEN, FÖR ATT UNVIKA KOLLISION MED RELINGSLISTENS SKRUV OCH FÖRSÄNKAS.

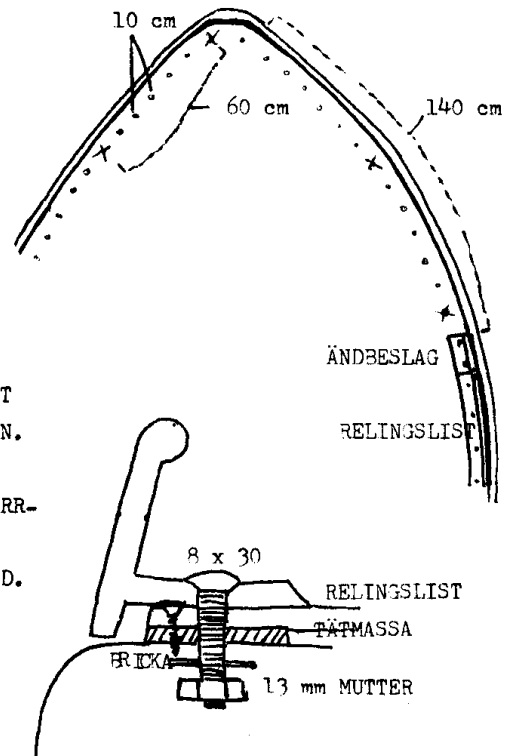
VAR MYCKET NOGA MED ATT DÄCKET HAMNAR TILLRÄCKLIGT LÅNGT IN, ANVÄND MALLEN, AVSTÅNDET FÅR GÄRNA VARA STÖRRE MEN ALDRIG MINDRE. JUSTERA OM NÖDVÄNDIGT MED RASP. FÖR ATT FÅ UT SKROVET ÄR MAN IBLAND TVUNGEN ATT SPÄNNA UT SKROVET MED HJÄLP AV PLANKOR.



NU NÄR DÄCKET LIGGER PÅ PLATS ÄR DET TÄTMASSANS TUR.

MAN LÄTTAR PÅ TVÅ SKRUVAR I TAGET, TVINGAR IN KILAR SÅ ATT DÄCKET LYFTS UPP, LÄGGER IN OCH TRYCKER UPP TÄTMASSAN, PAPPRET NERÅT. TABORT PAPPRET OCH SKRUVA I SKRUVARNA EFTER HAND.

MONTERINGEN AV RELINGSLISTEN KRÄVER UTRYMME RUNT BÅTEN. MAN BÖRJAR MED ATT MONTERA ÄNDBESLAGET 140 CM FRÅN AKTERN. MONTERA LISTEN INNANFÖR RUNDNINGEN SÅ JÄMNT SOM MÖJLIGT. BORRA EJ MED BORRCHUCKAN I LISTEN, HA SKYDD I MELLAN. LISTEN SKALL EFTERDRAS EFTER NÅGON TID.



NU KAN ARBETET MED MONTERING AV BESLAG BÖRJA IFALL MAN INTE DIREKT BÖRJAR MED INREDNING SAR BETET. DETTA ÄR FÖRSTÅS VALFRITT. HUVUDSAKEN ÄR ATT DETTA GÖRS INNAN INNEKLÄDSEN KOMMER PÅ PLATS.

ANVÄND RIKLIGT MED TÄTMASSA VID MONTERINGEN AV SAMTLIGA BESLAG. FÖRSÄNK GÄRNA SKRUVHÅLEN, SÅ ATT TÄTMASSAN BILDAR EN TÄTRING RUNT SKRUVEN/BULTEN (ENLIGT SKISS).

SE SKRUVLISTAN VILKA SKRUV SOM SKA ANVÄNDAS OCH DÄCKSRITNINGEN VAR BESLAGEN SKALL PLACERAS.

GLÖM EJ ELKABLARNAS TILL PULPITARNAS (LANTERNORNA).

DÄR AKTERPULPITEN INFÄSTNINGAR KOMMER I SANDVICHEN SKALL INNERSTA GLASFIBERLAGRET OCH DIVINYCELLEN BORT.

DETTA SKER LÄMPLIGEN MED EN HÅLSÅG. LÄGG SEDAN PÅ TRE EXTRA BITAR GLASFIBER VID INFÄSTNINGARNA.

LUCKOR OCH LUCKGARAGE KAN OCKSÅ MONTERAS.

MOTORN KAN OCKSÅ VARA LÄMPLIGT ATT SÄTTA PÅ PLATS. SE MONTERINGSANVISNINGARNA FÖR RESP. MOTOR.

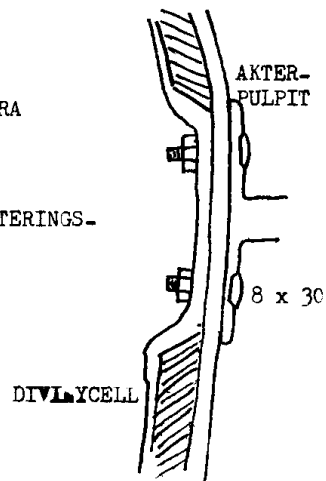


RODER OCH KÖLMONTERINGEN KAN VARA BRA ATT TA SENARE (UR UTRYMMES OCH UR TRANSPORT SYN PUNKT).

DET KAN VARA LÄTTARE ATT KOMMA ÅT RODERGÅNGJÄRNENS BULTAR PÅ INSIDAN INNAN PROPELLERAXELN MONTERATS. MEN FÖR ATT FÅ DIT AXELN MÅSTE FÖRSTÅS RODRET HAKAS AV. SÅ HÄR GÅR DET TILL: KONTROLLERA FÖRST ATT SKARVARNA ÄR TÄTA OCH SNYGGA RUNT RODRET OCH AKTERSTÄVEN. VID BEHOV SPACKLA IGEN HÅLIGHETERNA MED PLASTSPACKEL OCH AEROSIL/TOPCOAT. MÅLA MED TOPCOAT PÅ SKARVARNA MASKERA NOGGRANT OCH SLIPA YTERNA FÖRST.

(DETTA SKALL SKE FRÅN FÖR TILL AKTER, SE SPEC. PAPPER). PASSA IN OCH MONTERA GÅNGJÄRNEN PÅ RODRET. SÄTT RODRET PÅ PLATS SÅ ATT DET SITTER PARALLELT MED AKTERSTÄVEN.

MARKERA PÅ AKTERSTÄVEN VAR HÅLEN SKALL BORRAS. BORRA OCH MONTERA SKROVDELEN AV GÅNGJÄRNEN. GLÖM EJ ATT SÄTTA DIT EN LÅSNING AV RODRET.



SKARVAR OCH CELCOATSKADOR:

14.

- 1 Maskera några mm. utanför skarven, slipa med grovt sandpapper så att allt löst försvinner och så att ytan blir ordentligt uppruggad.
- 2 Flytta in maskeringen något (spackling ska aldrig ske på blank yta).
- 3 Spackla med topcoat blandat med aerosil och dra därefter bort tejpen.
- 4 Slipa med sandpapper.
- 5 Upprepa vid behov 1 - 2 - 3 - 4.
- 6 Upprepa 1 - 2 - 3 fast med enbart topcoat.
- 7 Slipa med finare och finare sandpapper.
- 8 Upprepa vid behov 6 - 7 punktvis.
- 9 Pörlera och vaxa.

DE TRE SISTA PUNKTERNA 7 8 9 KAN HOPPAS ÖVER OM MAN NÖJER SIG MED EN SYNLIIG SKARV.

KÖLMONTERINGEN: STÄLL KÖLEN RAKT OCH STÖTTA UPP DEN. DETTA KAN SKE MED HJÄLP AV ETT JÄRNPETT OCH TVÅ BOCKAR, SE SKISS. KONTROLLERA ATT YTAN BÅDE PÅ KÖL OCH BÅT ÄR JÄMNA OCH ATT TOPCOAT ÄR PÅMÅLAT PÅ SKARVEN PÅ BÅTENS KÖLSULA.



LYFT BÅTEN MED KRAN OCH PLACERA BÅTEN PÅ KÖLEN. SÄTT EN TVING PÅ FRAMKANT OCH EN PÅ AKTERKANT, SÅ ATT KÖLEN OCH BÅTEN PASSAR IN I VARANDRA. MARKERA MED EN KORT PENNA GENOM KÖLFICKORNA VAR HÅLEN SKA BORRAS. LYFT BORT BÅTEN. BORRA HÅLEN FÖRST MED EN MINDRE BORR OCH SEDAN MED EN 18 MM BORR.

SPACKLA KÖLSULAN MED ETT TJOCKT LAGER TEOFLEX (CA. 3 kg).

SÄTT DIT NÅGRA AV BULTARNA .

LYFT BÅTEN PÅ PLATS PÅ KÖLEN, STICK IN RESTEN AV BULTARNA OCH DRA BULTARNA HÅRT. EFTERDRA BULTARNA. SPACKLA IGEN KÖLFICKORNA MED TALK/PLAST.